

Aeroporto de Santa Maria

Remodelação do CAP e da Sinalização Luminosa pela Sotécnica.

O Aeroporto de Santa Maria (ASM) padecia da necessidade de modernização e acima de tudo de controlar os seus custos fixos de manutenção e exploração.

A Sotécnica apresentou uma proposta de equipamento mais moderno, aumentando assim a fiabilidade de exploração e consequentemente reduzir os custos inerentes à manutenção e exploração das instalações do ASM.

Para o efeito considerou-se o seguinte:

- A redefinição dos traçados de série e a sua adequação ao novo layout do Aeroporto, tendo em conta a circulação de aeronaves no solo;
- Substituição da rede de tubagem subterrânea por uma mais isolante;
- Substituição dos cabos existentes por novos;
- Substituição das iluminarias existentes por novas, com um consumo energético menor e uma durabilidade maior;
- Substituição do Sistema de Comando e Controlo da Sinalização Luminosa (SCCSL), de forma a adequá-lo às necessidades operacionais do Aeroporto de Santa Maria

A operacionalização dos novos equipamentos e a sua manutenção requerem nova formação, tendo sido esta administrada aos técnicos da ANA Aeroportos pela Sotécnica. Foi igualmente dada formação aos controladores de tráfego aéreo da NAV que operam o Sistema de Comando e Controlo da Sinalização Luminosa (SCCSL).



USEFUL LINKS

FOLLOW US

